

JetTENDER 250
Priručnik za korisnike

- PREGOVOR
- Čestitamo na odabiru JetTENDERA 250!
- Ovaj korisnički priručnik upoznat će vas sa značajkama vašeg novog plovila i pomoći u njegovoj njezi i održavanju, a sve kako bi vam pomoglo da naučite sigurno rukovati svojim brodom i izbjeći bilo kakve probleme.
- Molim, pažljivo pročitajte ovaj priručnik i upoznajte se s plovilom prije nego što ga upotrijebite.
- Ako je ovo vaše prvo plovilo ili mijenjate u vrstu plovila koja vam nije poznata, pobrinite se da steknete iskustvo prije "preuzimanja zapovjedništva" plovila. Ovo je vrlo važno za vašu vlastitu sigurnost kao i sigurnost putnika.
- Ovaj korisnički priručnik nije detaljan vodič za održavanje ili rješavanje problema. U slučaju poteškoća obratite se trgovcu ili proizvođaču.
- Uvijek koristite kvalificirane i kompetentne osobe za održavanje, popravak i preinake plovila.
- Preinake koje mogu utjecati na sigurnosne karakteristike plovila moraju procijeniti, izvršiti i dokumentirati kompetentne osobe. Proizvođač nije odgovoran za izmjene koje nije odobrio.
- Uvijek održavajte svoj brod u dobrom stanju i budite svjesni da brod zahtijeva održavanje i servisiranje.
- Bilo koje plovilo - bez obzira na to koliko je jako, može biti ozbiljno oštećena ako se ne koristi pravilno. Uvijek prilagodite brzinu i smjer plovila prema prevladavajućim vremenskim uvjetima.
-
- AXA d.o.o.
- Preradovićeve 4
- 47000 Karlovac
- Hrvatska
- Tel. +38547147777
- Faks.+38547611091
- www.jettender.eu
- Molimo vas da ovaj korisnički priručnik čuvate na sigurnom i predate ga sljedećem vlasniku ako prodate svoj brod.
- Identifikacijski broj trupa (HIN):

HIN serijski broj se nalazi na desnoj strani krme. Zabilježite ga u gornji okvir.

Tablica sadržaja:

1. Općenito 6
 - 1.1 Izjava o sukladnosti 6
2. Definicije 9
3. Jamstvo 9
4. Prije uporabe 10
 - 4.1 Registracija 10
 - 4.2 Osiguranje 10
 - 4.3 Trening 10
5. Karakteristike i korištenje vašeg plovila 11
 - 5.1 Općenito 11
 - 5.2 Osnovni podaci 11
 - 5.3 Maksimalan preporučeni broj putnika 12
 - 5.4 Utovar 12
 - 5.5 Sprječavanje prodora i stabilnost 12
 - 5.5.1 Otvori na trupu i palubi 12
 - 5.5.2 Stabilnost i uzgon 13
 - 5.6 Izbjegavanje opasnosti od požara ili eksplozije 13
 - 5.6.1 Punjenje gorivom 13
 - 5.7 Opći raspored 14
6. Korištenje 15
 - 6.1 Punjenje gorivom 16
 - 6.2 Prije uporabe 16
 - 6.3 Sigurnosna provjera 16
 - 6.4 Startanje od 17
 - 6.5 Sigurnosna narukvica 17
 - 6.6 Provjera razine ulja 17
 - 6.7 Rashladno sredstvo motora 17
 - 6.8 Suhi motorni prostor 17
 - 6.9 Raspored u prostoru za motor 18
 - 6.10 Nakon uporabe – Postupak ispiranja 18
 - 6.11 Provjera sustava goriva 19
 - 6.12 Rutinsko održavanje 19
 - 6.13 Servisiranje 19
7. Kontrolni popis prije operacije 20
8. Grafikon održavanja proizvoda 21
9. Zimovanje/suho skladištenje 23
10. Problemi 24

PRIJE NEGO ŠTO KRENETE

Upoznajte se s ovim korisničkim priručnikom.

Prije plovidbe uvijek provjerite barem sljedeće stavke:

– **Vremenski uvjeti i prognoza**

Uzmite u obzir vjetar, valove i vidljivost. Jesu li kategorija, veličina i oprema vašeg plovila, kao vještine skipera i posade prikladne za uvjete u koje idete?

Otvori trupa moraju se zatvoriti zbog jakog vjetara i uzburkanog more kako bi se spriječio prodor vode.

– **Opterećenje i stabilnost**

Nemojte preopterećivati plovilo, a teret treba na odgovarajući način raspodijeliti .

Predmeti trebaju biti učvršćeni ili smješteni u odjeljke za pohranu ispod krmene klupe.

Uzmite u obzir da se stabilnost broda se smanjuje ako ljudi ustanu na brodu.

– **Putnici**

Osigurajte da postoje prsluci za spašavanje za sve ljude na brodu.

Dogovorite se o zadacima za koje će svaka osoba biti odgovorna prije isplavljanja.

– **Sustav goriva i gorivo**

Osigurajte da brod ima dovoljno goriva, uključujući rezervu od 20 % za teške vremenske uvjete ili

druge nepredviđene mogućnosti.

– **Motor i oprema za upravljanje**

Provjerite funkcije upravljačkog mehanizma i izvršite rutinske redovne provjere motora navedene

u priručniku .

– **Plovnost**

Provjerite plovnost plovila: da nema curenja goriva ili vode, sigurnost oprema na brodu itd.

Provjerite da u kaljuži nema vode.

– **Pričvršćivanje opreme**

Provjerite jesu li svi predmeti na brodu postavljeni tako da se drže na mjestu i tijekom nemirnog mora i jakih vjetrova.

– **Nautičke karte**

Ako ne plovite u potpuno poznatim vodama, osigurajte da imate nautičke karte koje pokrivaju dovoljno veliko područje!

– **Napuštanje veza**

Dogovorite se s posadom tko će otkopčati koju privezni konop, itd. Pazite da se konopi ne zapletu s propelerom tijekom manevriranja i vožnje.

1 Općenito

Korisnički priručnik pomoći će vam da se upoznate sa značajkama, kao i njegovim održavanjem vašeg novog broda.

Ovaj Priručnik možete nadopuniti dodavanjem priručnika uređaja koji su instalirani naknadno. Na kraju priručnika ostavljen je prostor za vlastite bilješke.

Plovilo ima serijski broj, CIN-kod (Craft Identification Number). CIN kod možete naći na desnoj strani krme.

Preporučujemo da zapišete CIN-kod u izjavi o sukladnosti u ovoj knjizi.

Kada kontaktirate trgovca, navedite CIN-kod i vrstu plovila. To pomaže u isporuci ispravnih rezervnih dijelova.

1.1 Izjava o sukladnosti

Deklaracija o sukladnosti rekreacijskog plovila u svezi zahtjeva za projekt, gradnju i jačinu buke prema Direktivi 94/25/EZ kako je izmjenjena Direktivom 2003/44/EZ
(ispunjava proizvođač)

Declaration of Conformity of Recreational Craft with the Design, Construction and Noise Emission Requirements of Directive 94/25/EC as amended by Directive 2003/44/EC
(to be completed by boat builder)

Naziv proizvođača plovila: AXA d.o.o.

Name of craft manufacturer:

Adresa: Petra Preradovića 4

Address:

Grad: KARLOVAC

Town:

Poštanski broj: 47000

Post Code:

Država: HRVATSKA

Country: Croatia

Naziv ovlaštenog predstavnika (ako je primjenjivo):

Name of Authorised Representative (if applicable):

Adresa:

Address:

Grad:

Town:

Poštanski broj:

Post Code:

Država:

Country:

Naziv Ovlaštenog tijela za ocjenu sukladnosti projekta i izrade (ako je primjenjivo):

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable):

Hrvatski Registar Brodova

Croatian Register of Shipping

Adresa: Marasovićeve 67

Address:

Grad: Split

Town:

Poštanski broj: 21000

Post Code:

Država: Hrvatska

Country:

Ident. broj: 2489

ID Number:

Br. potvrde o EZ tipnom ispitivanju (ako je izdata):

EC type-examination Certificate number (if issued):

Datum: (god./mj./dan):

Date: (year/month/day):

Br. potvrde o ispitivanju za Modul Aa (ako je izdata): 01-010393/017181

Number of Examination report for Module Aa (if issued):

Datum: (god./mj./dan): 2014-06-18

Date: (year/month/day):

Naziv Ovlaštenog tijela za ocjenu sukladnosti za jačinu buke (ako je primjenjivo):

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):

Adresa:

Address:

Grad:

Town:

Poštanski broj:

Post Code:

Država:

Country:

Ident. broj:

ID Number:

Korišteni modul za ocjenu sukladnosti izrade:

Module used for construction assessment:

 A Aa B+C B+D B+E B+F G H

Korišteni modul za ocjenu sukladnosti za jačinu buke:

Module used for noise emission assessment:

 A Aa G H

Ostale primijenjene Direktive:

Other Community Directives applied:

OPIS PLOVILA
DESCRIPTION OF CRAFT

Identifikacijski broj plovila:
Craft Identification Number:

H	B	-	A	X	A														
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Trgovачki naziv plovila: *Jet Tender 250*
Brand name of the craft:

Tip ili broj: *Jet Tender 250*
Type or number:

Tip plovila:
Type of craft:

- jedrilica/sailboat motorni/motorboat
 plovilo na napuhivanje/inflatable boat
 ostalo (navesti)
/other (specify): _____

Sredstvo pogona:
Type of main propulsion:

- jedra/sails benzinski motor/petrol engine
 dizel motor/diesel engines elektromotor/electric engine

Vrat trupa:
Type of hull:

- jednostupan/monohull višestupan/multihull
 ostalo (navesti)
/other (specify): _____

Vrat porivnog stroja:
Type of engine:

- izvanbrodski/outboard ugrađeni/inboard
 s ili bez integralnog ispuha/s or stern drive without integral exhaust
 s ili bez integralnog ispuha/s or stern drive with integral exhaust
 ostalo (navesti)
/other (specify): _____

Materijal gradnje:
Construction material:

- Al, Al aluminij/Al, Al alloys plastika, SOP/plastic, FRP
 Fe, Fe aluminij/Fe, Fe alloys drvo/wood
 ostalo (navesti)
/other (specify): gumirano platno

Palube:
Decks:

- s palubom/fully decked djelom. paluba/partly decked
 bez palube/open
 ostalo (navesti)
/other (specify): _____

Najveća projektirana kategorija/Maximum Design Category:

A B C D

Snaga stroja: najveća preporučena: 12,6 kW
Engine power: max. recommended:

ugrađena: _____ kW (ako je primjenjivo)
installed: kW (if applicable)

Najveći dopušteni broj osoba: 3
Maximum recommended number of persons:

Najveći dopušteno opterećenje: 240 kg
Maximum recommended load: kg

Duljina trupa (Lh): 2,49 m
Length of hull (Lh):

Širina trupa (Bh): 1,62 m
Beam of hull (Bh):

Visina (D Lh/2): 0,78 m
Depth (D Lh/2):

Cor (T): 0,22 m
Draught (T):

Ovim potvrđujem, u svojoj isključivoj odgovornosti, da predmetno plovilo udovoljava primjenjivim tehničkim zahtjevima kako je navedeno na poleđini (i da je u skladu s prototipom za koji je izdana gore navedena Potvrda o EC tipnom ispitivanju - uključiti samo u slučaju da je ta potvrda izdata). - I declare on my own and sole responsibility that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified overleaf (and is in conformity with the type for which above mentioned EC type examination certificate has been issued - include only if such certificate has been issued).

Ime i prezime i funkcija
odgovorne osobe:
Name and function:

Dan Marković, direktor

Potpis i pečat tvrdke:
Signature and title (for an
equivalent marking):

(ovlaštena potpisati u ime proizvođača ili od njega ovlaštenog predstavnika)

(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorized

Datum i mjesto izdavanja (god./mj./dan):
Date and place of issue (year/month/day):

Barlovo

<p style="text-align: center;">TEMELJNI ZAHTJEVI (ref. na odgovarajuću točku u Dodatku IA i IC, Direktive) <i>ESSENTIAL REQUIREMENTS</i> (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)</p>	<p style="text-align: center;">Norma, propis <i>Standards</i></p>	<p style="text-align: center;">Drugi propisi metode koji su korišteni <i>Other normative document methods</i></p>	<p style="text-align: center;">Tehnička dokumentacija <i>Technical file</i></p>	<p style="text-align: center;">Navesti detaljno (*: obvezno) <i>Please specify in more detail (*: Mandatory Standards)</i></p>
Opći zahtjevi (2) • <i>General requirements</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			HRN EN ISO 8666:2002 *
Identifikacijski broj plovila CIN (2.1) • <i>Craft Identification Number – CIN</i>	<input checked="" type="checkbox"/>			HRN EN ISO 10087:2006 *
Pločica graditelja (2.2.) • <i>Builder's Plate</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 14945:2004
Zaštita od pada u more i sredstva za ukrcaj na plovilo osoba u moru (2.3) • <i>Protection from falling overboard and means of reboarding</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 15085:2003
Vidljivost s glavnog mjesta upravljanja (2.4) • <i>Visibility from the main steering position</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 6185-3
Priručnik za korištenje (2.5) • <i>Owner's manual</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	HRN EN ISO 10240; 6185-3
Struktura (3.1) • <i>Structure</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 12215-1, 2, 4, 5, 6
Stabilitet i nadvođe (3.2) • <i>Stability and freeboard</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 6185-2
Istisnina i plovnost (3.3) • <i>Buoyancy and floatation</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 6185-2
Otvori na trupu, palubi i nadgrađu (3.4) • <i>Openings in hull, deck and superstructure</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 6185-2
Naplavljivanje (3.5) • <i>Flooding</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 6185-2
Najveće opterećenje preporučeno od proizvođača (3.6) • <i>Manufacturer's maximum recommended load</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 14946; 6185-2
Smještaj splavi za spašavanje (3.7) • <i>Liferaft stowage</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Napuštanje plovila (3.8) • <i>Escape</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 9094-1; 12216
Sidrenje, vez, tegalj (3.9) • <i>Anchoring, mooring and towing</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 15084
Upravljivost (4) • <i>Handling characteristics</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 11592
Strojevi i prostorije strojeva (5.1) • <i>Engines and engine spaces</i>				
Ugrađeni porivni strojevi (5.1.1) • <i>Inboard engine</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ventilacija (5.1.2) • <i>Ventilation</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Izloženi dijelovi strojeva (5.1.3) • <i>Exposed parts</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pokretanje izvanbrodskih motora (5.1.4) • <i>Outboard engine starting</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 6185-2
Sustav goriva (5.2) • <i>Fuel system</i>				
Sustav goriva - općenito (5.2.1) • <i>General – fuel system</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 6185-2
Tankovi goriva (5.2.2) • <i>Fuel tanks</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 6185-2
Električna oprema (5.3) • <i>Electrical systems</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 6185-2
Sustav kormilarenja (5.4) • <i>Steering systems</i>				
Sustav kormilarenja - općenito (5.4.1) • <i>General – steering system</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 6185-2
Sustav kormilarenja u nuždi (5.4.2) • <i>Emergency arrangements</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Plinska instalacija (5.5) • <i>Gas systems</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Protupožarna zaštita (5.6) • <i>Fire protection</i>				
Protupožarna zaštita - općenito (5.6.1) • <i>General – fire protection</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 6185-2
Protupožarna oprema (5.6.2) • <i>Fire-fighting equipment</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 6185-2
Navigacijska svjetla (5.7) • <i>Navigation lights</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 6185-2
Sprečavanje ispuštanja u more (5.8) • <i>Discharge prevention</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HRN EN ISO 6185-2
Dodatak I.B/Annex I.B – Zahtjevi za ispušne plinove/Exhaust Emissions	vidi Deklaraciju o sukladnosti proizvođača porivnog stroja <i>see the Declaration of Conformity of the engine manufacturer</i>			
Dodatak I.C/Annex I.C – Zahtjevi za jačinu buke ¹ /Noise Emissions ¹	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Razina jačine buke I.C.1/Noise emission levels (I.C.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Korisnički priručnik I.C.2/Owner's manual (I.C.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

¹ Ispuniti za plovila s ugrađenim pogonskim strojem ili ugrađenim krmenim propulzorom bez integralnog ispuha

¹ Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust

3 Jamstvo

AXA d.o.o. Potvrda o ograničenom jamstvu

AXA d.o.o. ispituje nove brodove prije otpreme iz tvornice. AXA će osigurati popravke na njihovim plovilima tijekom ovdje navedenih jamstvenih rokova, u skladu sa sljedećim uvjetima i ograničenjima.

Jamstveno pokrće:

AXA jamči izvornom privatnom kupcu pravilno registriranog plovila da: a) Svi spojevi, ventili za napuhavanje i tkanina koja se koristi u konstrukciji cijevi ne smiju imati oštećenja u materijalu i izradi tijekom razdoblja od dvijegodine od datuma isporuke; b) Tkanina tuba na napuhavanje ne smije imati pogoršanje koje utječe na upotrebljivost (tj. pucanje, poroznost, ali ne i promjena boje, blijedenje ili manja površinska oštećenja) u razdoblju od 2 godine od datuma isporuke; c) trup od stakloplastike ne smije imati nedostatke u materijalu i izradi tijekom razdoblja od dvije godine od datuma isporuke d) svi dijelovi ugrađeni na plovilo u tvornici AXA ili naknadno zamijenjeni u jamstvenom roku ne smiju imati nedostatke u materijalu i izradi u razdoblju od 2 godine od datuma isporuke.

Jamstveni rok za korištenje u komercijalne svrhe je 4 mjeseca od isporuke.

Obveza AXA-e prema ovom ograničenom Jamstvu je ograničeno na popravak ili zamjenu, gdje AXA može po vlastitom nahođenju odabrati sve način popravka. Isključivo AXA-može procjenjivati neispravnost u materijalu ili izradi.

OVO OGRANIČENO JAMSTVO JEDINI JE I ISKLJUČIVI PRAVNI LIJEK IZVORNOG KUPCA.

Što nije obuhvaćeno:

Ovo ograničeno jamstvo ne odnosi se na: a) normalno trošenje; b) sva manja oštećenja plovila, uključujući, ali ne ograničavajući se na pucanje gelcoat a, blijedenje ili sl.; c) svako oštećenje AXA plovila zbog nemara, nezgode, zlouporabe, nepravilnog oštećenja, udara, požara, krađe, vandalizma, nereda, eksplozija, predmeti koji udaraju u brod, nepravilno održavanje i skladištenje; d) bilo koji oštećenja uzrokovana vučom AXAboat-a, bilo kakva oštećenja uzrokovana podizanjem ili spašavanjem AXA plovila; e) tube izložene kemikalijama; f) sve dijelove koje je instalirao bilo tko osim osoblja AXA; g) bilo kakvu štetu uzrokovanu naknadnim ugrađenim dijelovima; h) AXA brodovi kupljeni za komercijalnu/vladinu uporabu; i) bilo koji rad na brodu od strane neovlaštenog servisa i/ili bez prethodnog odobrenja AXA-e; j) rad, teret, isporuka, skladištenje ili druge slične naknade; k) nedostaci uzrokovani ili pogoršani nepoštivanjem uputa o postupanju, održavanju i njezi plovila; l) šteta uzrokovana prodorom vode. AXA zadržava pravo da jamstveno pokrće ovisi o dokazu o pravilnom održavanju.

Kako zatražiti jamstveni popravak:

Prije početka bilo kakvih radova na AXA brodu, jamstveni zahtjev mora biti odobren u pisanom obliku od strane AXA d.o.o. Kako bi dobiti odobrenje za jamstveni popravak, izvorni vlasnik mora poslati pisanu obavijest, zajedno s kopijom prodajnog računa, i fotografijama koja prikazuje štetu i/ili nedostatak koji se traže za popravak na adresu AXA d.o.o., Preradovićeve 4, 47000 Karlovac, Hrvatska. Ako AXA utvrdi da je određeni nedostatak i/ili oštećenje pokriveno ovim Ograničenim jamstvom, AXA će pisanim putem savjetovati vlasnika gdje poslati (unaprijed plaćenim prijevozom) brod ili dijelove na popravak ili zamjenu. U nekim slučajevima lokalni ovlašteni prodavač ili Servisni Centar se može koristiti za popravke. U drugom slučaju, brod ili dijelove mora popraviti samo osoblje AXA-e. AXA ne preuzima bilo kakvu odgovornost za bilo kakve radove izvedene na AXA brodu u neovlaštenom servisnom centru i/ili bez prethodnog odobrenja. Svi dijelovi zamijenjeni ovim Ograničenim jamstvom postaju vlasništvo AXA-.

Razno:

AXA ne ovlašćuje nijednu osobu da za nju stvori bilo koju drugu obvezu ili odgovornost u vezi sa svojim plovilima. OVO OGRANIČENO JAMSTVO I OBVEZA AXA-e JE UMJESTO SVIH IZRIČITIH ILI IMPLICITNIH JAMSTAVA, UKLJUČUJUĆI, BEZ OGRANIČENJA, JAMSTVA UTRŽIVOSTI I PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU SVRHU.

AXA neće biti odgovorna za bilo kakvu slučajnu ili posljedičnu štetu nastalu kršenjem ovog ograničenog jamstva, uključujući, bez ograničenja, gubitak korištenja čamaca, skladištenje, plaćanje gubitka vremena, neugodnosti, trošak najma plovila i lokalni porezi potrebni za popravke jamstva.

AXA zadržava pravo izmjene modela, promjene boje, specifikacije, materijali, oprema, sastavnih dijelova, cijene ili prestanak proizvodnje određenih modela u bilo koje vrijeme bez prethodne najave, a takve promjene, izmjene ili prestanak provode se bez da za AXA nastane obveza opremanja ili izmjene čamaca proizvedenih prije datuma takvih promjena ili izmjena.

Ovo ograničeno jamstvo uređuje se ,tumači i provodi u skladu s hrvatskim zakonom.

4 Prije uporabe**4.1 Registracija**

Propisi o registraciji razlikuju se od zemlje do zemlje.

4.2 Osiguranje

Osiguranje plovila može nadoknaditi štetu nastalu na vodi ili tijekom transporta i podizanja.

Provjerite tko ima odgovornost za osiguranje svaki put prilikom podizanja plovila. Osiguranje također ima neizravan učinak na sigurnost na moru: U slučaju teške nesreće ili štete, morate se prije svega, usredotočiti na spašavanje ljudi. Osiguravajuća društva moći će dati više informacije o različitim alternativama osiguranja.

Provjerite tko ima odgovornost za osiguranje u vrijeme podizanja ili transporta plovila!

4.3 Obuka

Nitko nije rođeni mornar.

Tečajeve plovidbe organiziraju lokalni jaht klubovi ili nacionalne udruge gdje možete steći osnovne vještine.

Međutim, imajte na umu da samo nakon dugogodišnjeg praktičnog iskustva, postajete sigurni u rukovanje brodom, navigaciju, pristajanje i sidrenje.

5 Karakteristike i korištenje vašeg plovila

5.1 Općenito

Ovaj korisnički priručnik nije namijenjen da bude kompletan servis ili priručnik za popravak, već da vodi korisnika u korištenju svog plovila na pravi način.

5.2 Osnovni podaci

Rekreativna plovila se mogu graditi prema 4 kategorije (A, B, C i D) prema Direktivi 94/25/EZ.

Ovaj brod je izgrađen prema projektnoj kategoriji C, koja označava sljedeće:

Brod je izgrađen za uvjete u kojima vjetar doseže najviše 6 Beauforta (cca 14 m/s) i odgovarajućeg stanja mora (značajna visina vala na najviše 2 metra). Takvi se uvjeti mogu susresti na izloženim unutarnjim vodama, u ušćima i obalnim vodama u umjerenim vremenskim uvjetima.

Značajna visina vala je srednja visina najviše trećine valova, što približno odgovara visina vala prema procjeni iskusnog promatrača. Pojedinačni valovi mogu doseći i dvostruke ove visine. Ako je značajna visina vala 2,0 m, srednja visina svih valova je otprilike 1,2 m.

Maksimalno preporučeno opterećenje:

Pogledajte tehničku specifikaciju.

Pogledajte i odjeljak 5.4, „Opterećivanje“.

Glavne dimenzije i kapaciteti: Pogledajte tehničku specifikaciju.

Duljina plovila, širina, gaz, ukupna težina itd., Kao i kapaciteti spremnika prikazani su u tehničkim specifikacijama.

Ploča graditelja:

Dio prethodno spomenutih informacija naveden je na ploči graditelja, koja je pričvršćena ispod sjedala.

Dodatne informacije nalaze se u odgovarajućim odjeljcima ovog priručnika.

Opće specifikacije

JETTENDER 250

Dužina 2.49m

Širina 1.62m

Težina bez tekućina 98 Kg-Hypalon tube, 93 kg PVC tube

Visina 0,62m

Maksimalna brzina 20,5 mph/33 kmh

Snaga 9,5hp ili 15 hp

Rezervoar 8 litars

Sjedala 3

Maximalno opterećenje 240 kg

Dizajn kategorija (CE) C

Specifikacije motora

Motor AQUANAMI

Maximum power 9,5hp ili 15hp @ 6300rpm

Gorivo: Preporučena kvaliteta goriva:Bezolovni benzin (super) s oktanskim brojem od najmanje 95 ROZ ili 85 MOZ. SAD: Najmanje "Premium 91", bezolovni

Minimalni zahtjevi: Gorivo niske kvalitete može uzrokovati gubitak snage i/ili povećanu potrošnju goriva.

Bezolovni benzin s oktanskom ocjenom od najmanje 91 ROZ ili 82,5 MOZ. SAD: Najmanje "Regular 87", bezolovni
Povećani udio etanola može dovesti do prerane abrazije i loših početnih performansi enginea.

Vrsta ulja20W40 potpuno sintetički, četverotaktni

5.3 Maksimalan preporučeni broj putnika

Maksimalni preporučeni broj putnika na brodu je tri osobe.

UPOZORENJE! Ne prekoračujte maksimalni preporučeni broj putnika. Bez obzira na broj putnika ukupna težina ljudi i opreme nikada ne smije prelaziti maksimalno preporučeno opterećenje .Sve osobe na brodu moraju sjediti dok se brod kreće.

5.4 Opterećenje

Maksimalno dopušteno opterećenje plovila je 240 kg. Ovo opterećenje uključuje sljedeće:

a) Ukupna težina putnika 225 kg (pretpostavlja se da je zadana težina odrasle osobe 75 kg, a težina djeteta 37,5 kg).

b) a tekućine (gorivo) u fiksnim spremnicima i teretu iznose 15 kg.

BILJEŠKA! Maksimalno opterećenje uključuje samo gore navedene komponente težine.

UPOZORENJE! Nikada ne prekoračujte maksimalno preporučeno opterećenje prilikom utovara plovila.

Uvijek pažljivo opterećujte plovilo ,i rasporedite teret na odgovarajući način tako da je brod ska kobilica ravna.

Izbjegavajte postavljanje teških predmeta visoko.

5.5 Sprječavanje prodora vode i stabilnost

5. 5.1 Trup i palubna oprema

Brod ima sustav za odvodnju kišnice, što znači da se kišnica odvodi iz nepokrivenog dijela

broad , dok je brod na vodi. Sustav također funkcionira kada je brod bez vode, pod uvjetom da je pramac je viši od krme a ventili otvoreni.

BILJEŠKA! Pazite da voda može nesmetano teći kroz odvodnu cijev. Komadići poput lišća mogu ometati protok vode, što može uzrokovati da se brod napuni vodom i potone.

BILJEŠKA! U kaljuži uvijek postoji neka količina kondenzirane vode. Može doći i mala količina vode kroz otvoretrupa, pogotovo kako brod stari. Ne zaboravite provjeriti kaljužu, prije nego što napustite brod na rivi ili plutači i uvijek prije polaska.

UPOZORENJE! Rukovanje brodom može postati izuzetno opasna ako u kaljuži ima vode.

5.5.2 Stabilnost i uzgon

Molimo, imajte na umu da se stabilnost plovila smanjuje dodavanjem dodatne težine, osobito visoko na brodu. Svaka promjena raspodjele težine na brodu može značajno utjecati na stabilnost i performanse vašeg plovila. Zapamtite da veliki valovi koji se lome uvijek predstavljaju ozbiljnu opasnost za stabilnost. Količina vode u kaljuži mora biti što je moguće niža. Stabilnost plovila može biti narušena tijekom vuče ili kada putnici podižu teške predmete. Brod će prevoziti svoje putnike i kada se napuni vodom.

5.6 Izbjegavanje opasnosti od požara ili eksplozije

5.6.1 Punjenje gorivom

Isključite motor i ugasiite cigarete prije nego što počnete puniti gorivo. Tijekom točenja goriva ne koristite prekidače ili uređaje koji mogu izazvati iskru.

Ne spremajte neučvršćene predmete ispod sjedala koji bi, ako se pomaknu, mogli spriječiti protok goriva u motor. To je posebno važno za predmete koji mogu pritisnuti crijeva ili filter za gorivo.

Redovno provjeravajte crijeva za gorivo , a posebno spojeve..

Imajte na umu da, ovisno o nagibu plovila, možda neće biti moguće koristiti puni kapacitet spremnika.

UPOZORENJE! Gorivo je vrlo eksplozivno. Pridržavajte se ovih uputa i maksimalno oprezno točite gorivo

Miris goriva uvijek znači da na vašem brodu ima plina od goriva.

Zapamti:

Nikada ne mijenjajte sustave plovila (posebno sustave električne energije ili goriva) ,niti dopuštajte nekvalificiranim osobama promjene u bilo kojem sustavu plovila.

Nikada ne pušite dok rukujete benzinom ili plinom.

BILJEŠKA! Kaljužu uvijek održavajte čistom i redovito provjeravajte moguće curenje goriva.

5.7 Opći raspored

1. Spremnik otporan na prskanje (ispod sjedala)
2. Kopačka za sidrenje
- 3 točke podizanja
4. Punilo za gorivo (ispod poklopca za pohranu)
5. Kontrola gasa/smjera
6. Velika spremnik otporan na prskanje
7. Certifikacijska ploča
8. Ispust
9. Ventili za napuhavanje tuba
10. Identifikacijski broj trupa(HIN)
11. Nastavak za ispiranje motora
12. Prekidač za pokretanje
13. Prekidač za zaustavljanje
14. Konrola brzine
15. Sigurnosna narukvica / prekidač



6. Upravljanje vašim jetTENDEROM

Ovaj brod koristi pogonski sustav vodenog mlaza i ima jedinstvene karakteristike u upravljanju. Motor proizvodi potisak iz vodomlazne pumpe, upravljanje se osigurava dodavanjem gasa i okretanjem upravljačke palice u smjeru željenog kretanja. Potisak će okrenuti brod; slabiji potisak će proizvesti manju silu okretanja. Ne postoji kormilo, tako da nema upravljanja bez potiska (doavanje gasa).

Ako se vodena trava ili plutajući otpad uhvate u vodomlaznu pumpu, može doći do kavitacije, što uzrokuje smanjenje potiska. Ako se nastaviti ploviti s ovim stanjem, motor se može pregrijati, što rezultira ozbiljnim oštećenjima. Ako postoji bilo kakav znak da smeće, trava ili sl. blokiraju mlaz, izvadite brod iz vode, uklonite sigurnosni prekidač i uklonite sve ostatke oko mlazne jedinice.

NEMOJTE ponavljati pokušaje pokretanja blokiranog ili zaglavljelog pogona jer može doći do oštećenja motora.



OPREZ. Ne pokušavajte podići jetTENDER s krmene strane. Bilo koji kut krme prema gore uzrokovat će ulazak vode u motor iz ispušnog sustava i rezultirat će ozbiljnim oštećenjem motora.

Vezivanje broda



OPREZ. Ne ostavljajte JetTENDER privezan u moru kroz dulje vrijeme, jer to može dovesti do nakupljanja morskih naslaga i gubitka performansi.

Nasukavanje



OPREZ. NEMOJTE ploviti u manje od 0,6 m vode, jer komadići s dna mogu ući u jet pumpu. **NE** vozite JetTENDER na plažu. Zaustavite motor prije nasukavanja, jer može doći do oštećenja pumpe / motora.

Nakon nasukavanja, premjestite brod u dublju vodu i zaljuljajte ga s jedne na drugu stranu kako biste uklonili pijesak iz pumpe. Ako to ne učinite, može doći do oštećenja mlazne jedinice.

Raspored težine



OPREZ. Nemojte preopterećivati brod. Uvijek budite svjesni nagiba plovila i održavajte težinu ravnomjerno raspoređenom.

Opčtenito



OPREZ. Upravlajte brodom s dužnom pažnjom i brzinom primjerenom uvjetima na moru. Budite svjesni lokalnih zakona i ograničenja. Prije uporabe uvijek izvršite vizualnu provjeru plovila i njegovih komponenti.



Pridržavajte se rasporeda održavanja.

UPOZORENJE. Upravlјivost je ograničena tijekom usporavanja. Upoznajte se s rukovanjem brodom.

Razrađivanje motora

Aquanami preporučuje da tijekom prvih pet sati rada ne smijete upravljati motorom obrtajima većim od 5.000 okretaja u minuti. Ispravno razrađivanje pozitivno utječe na životni vijek motora.

6.1 Punjenje gorivom

Kao dio inspekcije prije isporuke vaš novi JetTENDER je u potpunosti testiran i poslije ispražnjen od goriva.

- Provjerite je li sigurnosni prekidač uklonjen.
- Otvorite stražnji pretinac za pohranu kako biste prišli poklopcu rezervoara.
- Napunite gorivo u ventiliranom prostoru.
- Nemojte prepuniti spremnik; Pazite da ne prolijete gorivo.
- Nakon ponovnog punjenja goriva dobro zategnite poklopac za gorivo.
- Otvorite poklopacmotora i pregledajte kaljužu nakon punjenja goriva.
- NEMOJTE ispirati vodom oko pokpca goriva jer voda može ući u spremnik za gorivo.

VAŽNO! Ne koristite gorivo iz pumpi za gorivo s oznakom E85.

Upotreba goriva s oznakom E15 zabranjena je američkim propisima o EPA-i.

Gorivo koje sadrži etanol može dovesti do problema u sustavu goriva i motoru, što rezultira:

- Poteškoće pri pokretanju i radu.
- Propadanjem gumenih ili plastičnih dijelova.
- Korozijommetalnih dijelova.
- Oštećenjem unutarnjih dijelova motora.

6.2 Prije uporabe

Pritisak u tubama će varirati s temperaturom. Napuhajte cijevi na 250mB/3.6psi. Nepridržavanje ovoga ugrozit će vodonepropusnu cjelovitost , stabilnost i performanse broda. Ventili za napuhavanje/ispuhavanje se otvaraju/zatvaraju okretom za četvrtinu kruga.



OPREZ. Tube moraju biti ispravno napuhane i kako bi se spriječila prekomjerna napuhanost.

- Postavite ventile u zatvoreni položaj i ravnomjerno napuhujete tube.
- Provjerite kaljužu da nema vode ili tragova goriva.
- Zategnite ispusne čepove.
- Provjerite jesu li zasuni poklopca motora zatvoreni

6.3 Sigurnosna provjera!



UPOZORENJE. UVIJEK se pričvrstite na sigurnosnu narukvicu kada motor radi. Prije nego što krenete, kao mjeru predostrožnosti, uvijek testirajte njegovu funkcionalnost udaljavanjem od sjedala - motor bi se uvijek trebao zaustaviti.



UPOZORENJE. NIKADA ne pregledavajte prostor motora s upaljenim motorom ili uključenim paljenjem.

6.4 Pokretanje JetTENDER-a

Osigurajte da je brod na dubini od najmanje 0,6 m metra vode.

Osigurajte svu užad koja bi se mogla usisati u jet pumpu.

Spojite sigurnosnu narukvicu na prekidač.



UPOZORENJE. Tjelesna ozljeda može nastati ako nije povezana.

Pritisnite tipku START, dok se motor ne pokrene.

Testirajte sigurnosnu narukvicu kako je prethodno opisano.

6.5 SIGURNOSNA NARUKVICA:

Uvijek isključite sigurnosnu narukvicu kada plovilo nije u pogonu kako biste spriječili slučajno pokretanje motora ili kako bi se izbjeglo neovlašteno korištenje od strane djece ili drugih.

NAPOMENA: Ostavljanje sigurnosne uzice na svom mjestu kada motor ne radi će polako isprazniti bateriju.

6.6 Provjera razine ulja

Motor mora biti na radnoj temperaturi prije nego što se na štapiću očitava točna razina.

Razina ulja trebala bi biti između MIN i MAX na štapiću. Ne zavrćite poklopac kako biste provjerili razinu.

Koristite ispravnu vrstu ulja - preporučuje se 20W40 potpuno sintetičko. Nemojte prepuniti.

Motor ima spremnik ulja od oko 2 litre. Međutim, vašem motoru možda je već ostalo malo ulja od prije.

Dodaje ulje polako i pomoću štapića razine ulja provjerite razinu ulja. Obrišite štapić za bolje čitanje.

Zrak može biti zarobljen unutar crijeva i komore motora. Pokrenite motor 15 sekundi i zaustavite motor, te ponovno provjerite razinu motornog ulja a kako biste bili sigurni da motor ima ispravnu količinu ulja.

Provjerite razinu motornog ulja svaki put prije korištenja plovila. Motorno ulje brzo isparava jer motor cijelo vrijeme radi na visokom broju okretaja u minuti

PAŽNJA: Motor će biti trajno oštećen ako se ne održava odgovarajuća razina motornog ulja

6.7 RASHLADNO SREDSTVO MOTORA (9,5 HP verzija):

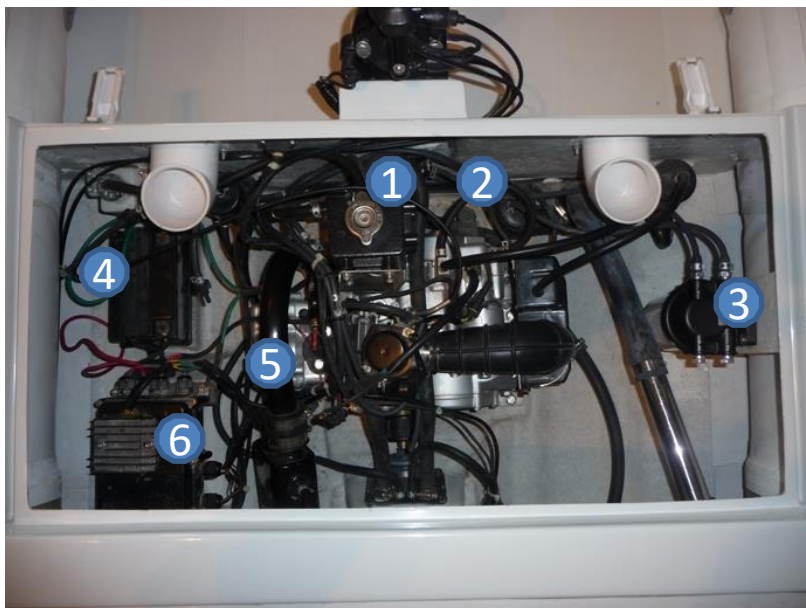
- Provjerite rashladno sredstvo motora svaki put prije uporabe. Provjerite je li rashladno sredstvo motora puno.
- Rashladno sredstvo motora brzo isparava jer motor cijelo vrijeme radi pri velikom broju okretaja u minuti.

PAŽNJA: Motor će biti trajno oštećen ako rashladno sredstvo motora nije u potpunosti napunjeno.

6.8 SUHI MOTORNI PROSTOR:

- Tijekom noći i skladištenja ostavite poklopac motornog prostora otvorenim kako biste spriječili kondenzaciju vlage i održali motorni prostor suhim.

Raspored strojarnice (može varirati)



1. Spremnik rashladne tekućine
2. čep/štapić za provjeru ulja
3. Filter/separator goriva
4. Akumulator
5. Cilindar
6. Kutija s elektronikom

Nakon upotrebe: Postupak ispiranja

Da biste produžili vijek trajanja motora, vrlo je važno isprati motor od slane vode nakon uporabe i prije skladištenja. Neispiranje će značajno smanjiti vijek trajanja komponenti motora i može poništiti jamstvo.

NEMOJTE pokretati motor na većim obrtajima izvan vode.

Osim toga, preporuča se temeljito oprati svježom vodom prostor oko pumpe kako biste uklonili sve naslage soli nakon uporabe.

⚠ OPREZ. Motor MORA raditi za vrijeme puštanja vode za ispiranje. Rizik od prodiranja vode u motor postoji ako se voda pusti prije paljenja motora ili ako voda ostane uključena nakon isključivanja motora .

1. Spojite crijevo za slatku vodu opremljeno muškim priključkom koji se isporučuje s tenderom na spojnicu za ispiranje koja je postavljena na krmenu plohu. Pritisnite vanjski prsten da biste uključili i otpustili adapter.
2. Pokrenite motor i odmah uključite dovod vode.
3. Pokrenite motor u praznom hodu otprilike 1 minutu kako biste potpuno isprali sustav hlađenja .
4. Isključite dovod vode.
5. Ostavite motor da radi ne duže od 10 sekundi kako bi voda izašla iz rashladnog sustava, a zatim isključite motor. Uklonite priključak crijeva iz nastavka za ispiranje.
6. Provjerite kaljužu plovila i osušite svu zaostalu vodu.



1. Nastavak za ispiranje
2. Izlaz kaljužne pumpe
3. Otvor rashladnog sustava ispuha
4. Odvod iz palube
5. Pražnjenje motornog prostora

6.11 Provjera sustava goriva



UPOZORENJE. Sustav goriva je pod tlakom. Provjeravajte ima li u sustavu curenja. Svi elementi sustava goriva funkcioniraju pod tlakom (4 bara). Sustav ostaje pod tlakom nakon isključivanja motora. Prilikom uklanjanja konektora tijekom promjene filtra mora se iznimno paziti. Nosite zaštitu za oči

6.12 Rutinsko održavanje

Kako biste osigurali dugi vijek trajanja i održali jetTENDER u sigurnom i pouzdanom stanju, molimo vas da slijedite ove upute za održavanje. AXA ne može prihvatiti nikakvu odgovornost za štetu ili ozljedu koja je posljedica neodržavanja ili nepravilnog održavanja koje provodi vlasnik.

1. Redovito ispirite svježom vodom kako biste uklonili naslage soli.
2. Provjeravajte razinu motornog ulja (pogledajte odjeljak Provjera razine ulja u ovom priručniku).
3. Provjeravajte razinu rashladnog sredstva.
4. Ispirite sustav hlađenja
5. Nanesite kvalitetnu morsku mast koja sadrži teflon (npr. Quicksilver 101) na sve upravljačke kabele .
6. Provjerite ima li u kaljuži prodora vode, onečišćenja uljem ili gorivom i po potrebi očistite.
7. Zaštitite sve metalne površine npr. WD40
8. Provjeravajte spojnice i konektore i zaštitite ih mašću za elektro spojeve
9. Gubitak tlaka u tubama tijekom 24 sata nije neobičan. Temperatura i atmosferski tlak utjecat će na pritisak u tubama. Redovito provjeravajte pritiske.
10. Za brodove koji se koriste u tropskim ili vrlo toplim okruženjima treba povećati učestalost rutinskog održavanja

6.13 Servisiranje

Pogledajte tabelu održavanja proizvoda

Za dijelove i dodatnu opremu obratite se ovlaštenom prodavaču tvrtke AXA

7 KONTROLNI POPIS PRIJE UPOTREBE

Stavka	OBAVEZE
Gumbi Start i Stop	Provjerite funkcije
Sigurnosna narukvica	Provjerite funkciju
Gas	Provjerite funkcije
Upravljački sustav	Provjerite funkcije
Ručica upravljanja	Provjerite funkcije
Hlađenje ispušnih cijevi	Provjerite izlaz na krmi. Vodena magla/kapi trebaju izlaziti iz ispušnog sustava.
Kaljužni čepovi	Provjerite jesu li zatvoreni
Poklopac hlađenja ispuha	Provjerite je li poklopac postavljen.
Akumulator	Pregledajte kabele i pričvršćivače. Osigurajte dobro stanje i potpunu napunjenost
Spremnik za gorivo	Provjerite/dopunite.
Motorni prostor	Provjerite ima li vode. Provjerite ima li znakova curenja vode. Provjerite nepropusnost priključaka za dovod goriva. Provjerite curenje/miris goriva, kao i curenje ulja i rashladne tekućine. Provjerite ima li otpuštenih dijelova .
Razina motornog ulja	Provjerite/dopunite.
Rashladno sredstvo motora	Provjerite/dopunite.
Karburator	Povremeno isпустite vodu ili kontaminirano gorivo iz posude rasplinjača otpuštanjem vijka za odvod. Pomoću šalice sakupite ispuštenu tekućinu. Osigurajte da se odvodni vijak zatvori nakon čišćenja.
Filter/separator goriva	Povremeno isпустite vodu ili kontaminirano gorivo
Posuda ulja za disanje motora	Povremeno ispraznite posudu kako biste očistili ostatke ulja/vode.
Dovod vode u jet pumpu	Pregledajte/očistite.
Brtve jet pumpe	Pregledajte sva oštećenja ili curenja.
Trup	Pregledati.
Poklopci pretinca za pohranu	Provjerite jesu li pravilno zatvoreni.

8 Tabela održavanja proizvoda

	10 Sati	50 Sati ili 6 Mjeseci	100 sati ili 12 Mjeseci	200 sati ili 24 Mjeseci
STAVKA				
OPĆENITO				
Zaštita od korozije/podmazvanje	L	L	L	L
MOTOR				
Motorno ulje	R	R	R	R
Ispušni sustav i pričvršćivači	I		I	
Nosači motora	I		I	
Posuda ulja za disanje motora	C	C	C	C
Karburator	C	C	C	C
Separator vode za gorivo	C	C	C	C
Filter zraka	I		I	
RASHLADNI SUSTAV				
Crijeva i pričvršćivači	I		I	
Rashladna tekućina	I		R	R
Sustav ispiranje ispuha	I	I	I	I
SUSTAV GORIVA				
Kabel za gas	IL	IL	IL	IL
Vodovi za gorivo, priključci, ventili za rasterećenje	I		I	
Filtar za gorivo		R	R	R
Strujni sustav				
Svjjećica	I		I	R
Akumulator i pričvršćivači	I		I	
Osigurač	I		I	
Električni priključci i pričvršćivači	I		I	
UPRAVLJAČKI SUSTAV				
Upravljački kabel i priključci	I		I	
Upravljački sustav	I		I	

POGONSKI SUSTAV				
Jet pumpa (uključujući impeler)	I	I	I	I
Set brtvi(pogonska osovina)	I		I	I
Automatska vakumska sifonska pumpa	IC	IC	IC	IC
Žrtvena anoda (ako postoji)	I		IR	
Ploča za vožnju i rešetka za usis vode	I		I	
Brtva ploče za vožnju	I	I	I	I
Trup				
Usis zraka	I		I	
Brtve motornog prostora	I		I	
Trup	I		I	
C: Očisti				
I: Provjeri				
L: Podmaži				
R: Zamjeni				

9 Zimovanje/suho skladištenje

- Brod čuvajte prekriven na čistom, prozračenom i suhom mjestu bez velikih promjena temperature i vlažnosti.

Tube na napuhavanje

- Prije skladištenja tijekom zimskog razdoblja, tube treba ispuhati i isprati slatkom vodom, ukloniti sitno kamenje i lišće, a zatim ostaviti da se osuše. Koristite odgovarajuća sredstva za čišćenje kako biste osigurali optimalno stanje. Čuvajte s lagano napuhanim tubama.

Održavanje trupa i palube

Redovito perite palubu blagim deterdžentom u toploj vodi i ispirite vodom kako biste uklonili pijesak i sl.. Trup i palubu treba redovito polirati visokokvalitetnim gelcoat polišem kako bi se ummanjilo izbljeđivanje i posljedice UV zračenja..

Akumulator

- Kada se brod ne koristi dulje vrijeme, odvojite – (negativni) konektor s akumulatora . Povremeno dopunjavanje tijekom zime produljit će vijek trajanja akumulatora.

Sustav goriva

- Gorivo će postati ustajalo tijekom razdoblja od nekoliko mjeseci. Puni spremnik goriva sprječava razvoj vlage i plijesni unutar spremnika. Gorivo se počinje kvariti nakon otprilike 30 dana. Dodavanje stabilizatora goriva u preporučenom omjeru to će se svesti na najmanju moguću mjeru.

Sustav hlađenja

- Isperite sustav hlađenja kako biste uklonili sol, pijesak, školjke i drugo šta može biti zarobljenou krugu hlađenja (pogledajte odjeljak Nakon uporabe: Postupak ispiranja).
- Izmjerite kvalitetu rashladnog sredstva ispitivačem. Mješavina destilirane vode i propilen glikola 50/50% pruža dovoljnu zaštitu od smrzavanja do približno -37 °C. Unesite istu smjesu antifrizu kroz sustav otvorenog hlađenja pomoću nastavka za ispiranje i prikladnog spremnika.

Promjena motornog ulja

- Važno je promijeniti ulje. Rabljeno motorno ulje sadrži vodu, neizgoreno gorivo i sitne metalne čestice. Kada se staro ulje ostavi u motoru dulje vrijeme, može doći do korozije i razgradnje ležajeva unutar motora.

Konzerviranje cilindra

- Odvijte svjećicu i napunite približno 10 ml čistog motornog ulja izravno u provrt svjećice. Uključite motor nekoliko puta sa starterom. Ponovno zavijte svjećicu.

Podmažite kablove

- Podmažite sve upravljačke kabele na oba kraja i razmažite kako biste osigurali dobru pokrivenost

Opća zaštita od korozije

- Nanesite vazelin, dielektričnu mast ili sličnu bijelu mast na konektore baterije, spojeve i prekidače . Nanesite zaštitu od korozije na motor, električne priključke, ispod kormila i oko područja vodomlazne pumpe.

10 Mogući problemi i otklanjanje

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	AKCIJA
Motor se ne okreće	Sigurnosna narukvica nije na mjestu	Stavite je na mjesto
	baterija se ispraznila, neispravan spoj terminala na akumulatoru	Napuni akumulator i zategni/očisti spojeve
	Kvar startera	Javi se prodavaču AXA-e
	Loši električni konektori kabela za pokretanje motora	Javi se prodavaču AXA-e
	zablokirana vodomlazna pumpa	Javi se prodavaču AXA-e
	Zablokirani motor	Javi se prodavaču AXA-e
	neispravan STOP gumb ili priključak sigurnosne narukvice	Javi se prodavaču AXA-e
	neispravan prekidač za pokretanje	Javi se prodavaču AXA-e
	neispravan prekidač releja	Javi se prodavaču AXA-e
Motor se polako okreće, ali se ne pokreće	slaba ili ispražnjena baterija	Zamjena baterije
	Loš priključak baterije	pritegnuti
	Istrošen starter motora	Javi se prodavaču AXA-e
Motor se dobro okreće, ali se ne pokreće	Nema goriva	napuni
	ustajali ili kontaminirani spremnik goriva	Očistite i napunite
	voda ili smeče u rasplinjaču	Isprazni/očisti rasplinjač i posudu separatora vode
	neispravna svjećica	zamjeni
	Kabel svjećice nije spojen ili labav	učvrsti
	Motor poplavljen gorivom	Javi se prodavaču AXA-e
	Motor poplavljen vodom	Javi se prodavaču AXA-e
	odspojena ili neispravna pumpa za gorivo	Javi se prodavaču AXA-e
	neispravna elektronička upravljačka kutija	Javi se prodavaču AXA-e
	Loši električni spojevi	Očistite i osušite priključke

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	AKCIJA
Motor radi nepravilno ili se zaustavlja	prazno, ustajalo ili kontaminirano gorivo	Isprazni rezervoar i ponovno napuni
	Voda u karburatoru ili u filteru/separatoru goriva	Ispraznite vodu iz karburatora i separatora
	neispravna svjećica	zamjeni
	labavi ili neispravni spojevi žica	Zategni ili se javi prodavaču AXA-e
	neispravna električna upravljačka kutija	Javi se prodavaču AXA-e
Slaba iskra na svjećici	slaba svjećica	zamjeni
	Neispravna zavojnica paljenja (unutar elektroničke upravljačke kutije)	Javi se prodavaču AXA-e
Dim iz motora	internal engine damage	Javi se prodavaču AXA-e
	Premalo rashladnog sredstva; zrak zarobljen u sustavu hlađenja; curenje rashladne tekućine; oštećeni sustav hlađenja, začeljen sustav	napunite rashladno sredstvo prema odjeljku Tekućina ili se javi prodavaču AXA-e
Pregrijavanje motora	Premalo rashladnog sredstva; zarobljeni zrak u rashladnom sustavu; začepljeni sustav hlađenja; curenje rashladne tekućine; oštećeni sustav hlađenja; začepljena jet pumpa.	napunite rashladno sredstvo; isperite sustav hlađenja; očistite jet pumpu; ili se javi prodavaču AXA-e
JetTENDER ne može postići najveću brzinu, motor nema snage	trava ili smeće zarobljene u jet pumpi	ukloni i očisti
	Voda u karburatoru ili u filteru/separatoru goriva	ocijedite i očistite
	Onečišćeno ili staro gorivo	Očistite i napunite
	oštećen impeler	Javi se prodavaču AXA-e
	neispravan rasplinjač	zamjeniti
	Filter zraka je začepljen	očisti
	prodor zraka između pogonske ploče i usisne cijevi, oštećena brtva za dovod vode	Javi se prodavaču AXA-e
	slaba svjećica	zamjeni
	oštećen motor zbog prodora vode	Javi se prodavaču AXA-e
	razina motornog ulja previsoka	ispraznite ulje i provjerite
	blokirano crijevo za disanje motora; blokiran zaporni ventil	Očistite i uklonite blokadu
	neispravna poluga gasa	Javi se prodavaču AXA-e
	težina osoba i tereta je prevelika	

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	AKCIJA
Abnormalne vibracije	neusklađenost na spojnici između izlazne osovine motora i osovine vodomlaznog pogona	Javi se prodavaču AXA-e
Voda u kaljuži	poklopac motornog prostora nije pravilno zatvoren	ispravno zatvori poklopac
	Loša brtva	zamjeni
	automatska vakum pumpa za je blokirana	očisti
	neispravna kaljužna pumpa	Zamijenite kaljužnu pumpu
	neispravna brtva pogonske osovine	Javi se prodavaču AXA-e
	curenje trupa	Javi se prodavaču AXA-e
	labav odvodni čep	pritegnuti

Distributor Name:

Address:

Country:

Phone:

Fax:

Email: